

Beste Roeiers,

Helaas doen zich op de Rotte met regelmaat aanvaringen voor, soms met schade als gevolg. Soms lichte schade, in andere gevallen zware schade. Omdat schadereparaties vaak kostbaar zijn is het zaak dat we zorgvuldig omgaan met de meldingen. Nautilus is verzekerd voor schade aan boten, echter de verzekeraars vragen (net als bij schade aan auto's) wel een goede onderbouwing.

Bij Nautilus is het daarom verplicht om bij iedere aanvaring een aantal zaken te doen:

Voor de locatie Rotte geldt daarbij:

- Is bij de aanvaring letsel ontstaan, licht dan meteen de veiligheidscoördinator en het bestuur in. Zware mechanische schade moet ook dezelfde dag nog aan minimaal de veiligheidscoördinator Rotte (veiligheidRotte@rvnautilus.nl) worden gemeld.
- Maak bij iedere aanvaring, nog dezelfde dag, een zogenaamd "Kapiteinsverslag". Je kunt dit direct vergelijken met een autoschade formulier dat je voor de verzekering moet invullen. Absoluut noodzakelijk zijn datum, tijd, naam van de boten, type boten, verenigingen en de stuur (of sturende roeiers) van beide boten.
Daarnaast een goede beschrijving en schets van de situatie net voor en op het moment van de aanvaring. Argumentatie van beide partijen en in ieder geval telefoonnummer en e-mail van de beide partijen.
Een invulformulier voor een "Kapiteinsverslag" is op het ledendeel van de website beschikbaar als. Ook liggen er lege formulieren bij het schadeboek in de loods.
- Zet de schade in het schadeboek, zodat de werkplaats weet dat de schade er is.
- Ook in geval dat twee boten van Nautilus met elkaar in aanvaring komen moet een verslag worden gemaakt. Afhankelijk van de ernst van de aanvaring en schade zal de veiligheidscoördinator en on het bestuur actie nemen om samen met de roeier(s) het verslag te bespreken en completeren en voor te bespreken met de andere vereniging en de verzekering.
- De aansprakelijkheid voor de aanvaring en de schade wordt later bepaald. Op de website Op de ledensectie van de website is te vinden hoe de vereniging daarmee omgaat.

In een mail horen we graag ook wat minder formele input over aanvaringen, of bijna aanvaringen. Ook als daarbij geen schade is ontstaan.

Dat willen we niet om schuldigen aan te wijzen, maar wel om situaties te analyseren en daarvan te leren zodat we dat weer in algemene zin met leden kunnen delen.

Samen kunnen we de veiligheid op het water verbeteren.