

Veilig roeien op de Nieuwe Maas

Veiligheidsregels Oude Plantage (OP)

Inleiding

Locatiegebonden

De Wereldroeibond FISA heeft in het voorjaar 2006 '*minimum guidelines for the safe practice of rowing*' vastgesteld. Dit document is bedoeld als voorbeeld voor roeiverenigingen om zelf een veiligheidsprogramma te ontwikkelen dat afgestemd is op lokale omstandigheden.

De Nederlandse roeibond KNRB volgt de beleidslijn van de FISA dat veiligheidsregels afgestemd moeten zijn op de lokale situatie. Zij beveelt aan dat roeiverenigingen bij het zelfde roeiwater daarin samenwerken.

Omdat de Koninklijke Roei&ZeilVereeniging 'De Maas' en de Roeivereeniging 'Nautilus' beiden op de rivier de Nieuwe Maas roeien, is besloten de volgende locatiegebonden veiligheidsregels op te stellen voor het veilig varen op getijdenwater en in het bijzonder op de Nieuwe Maas, c.q. vanaf de locatie Oude Plantage.

Stimuleren en verplichten

De roeiverenigingen De Maas en Nautilus willen veilig roeien bevorderen door:

- I. Het stimuleren van veilig gedrag door roeiers
Belangrijk is dat roeiers het belang van veiligheid onderkennen en dat dit bijvoorbeeld tijdens instructie wordt toegelicht en geoefend. Om dit te stimuleren zijn meerdere acties gewenst, bijvoorbeeld een goede instructie of een goede organisatie van een toertocht
- II. Het stellen van verboden en geboden
Er is voor gekozen regels met een verplichtend karakter te beperken tot die situaties die 'objectief' vast te stellen en daarmee ook te handhaven zijn.
Overtreding zal daarom gevolgd worden door een bestuurlijke sanctie.

Het stimuleren van veilig gedrag door roeiers

De roeiverenigingen De Maas en Nautilus willen gebruik maken van elkaar inzichten en ervaring om het veilig roeien op de Nieuwe Maas te bevorderen. In ieder geval door:

- a) het uitwisselen van informatie over

- *Gedragsregels* die binnen de verenigingen gelden, waaronder het opleidingsprogramma en exameneisen met betrekking tot roeiers en stuurlieden op de Nieuwe Maas en regels melding van schade/mankementen;
- *Checklisten* of ander organisatorische afspraken. Voorbeelden ('Nautilus'):
 - Taakomschrijving veiligheidscoördinator
 - Checklist roeiuitrusting schepen
 - Checklist verzekeringen
 - Checklist informatiebord/ noodzakelijke informatie t.b.v. roeiers

b) het gezamenlijk organiseren van activiteiten

- *Jaarlijks stuurliedenoverleg*. Onderwerpen kunnen zijn: update afspraken HCC; veranderingen scheepvaartverkeer; evaluatie veiligheid op de Nieuwe Maas(eigen ervaringen en verbeterpunten). Actie: veiligheidscoördinator
- *Masterclass stuurlieden*. Praktijkoefening voor stuurlieden met open inschrijving (bijvoorbeeld elke 1^e zaterdagmiddag) om de sturbekwaamheden op te frissen: verkeersbewegingen inschatten; oefenen op moeilijke plekken; hoe-was-het-ook-weer vragen. Actie: stuurproefcommissies.
- *Afstemming stuuropleidingen, en/of openstelling voor deelname aan elkaars stuurliedenopleiding*. Afstemming van wat er in de stuuropleidingen wordt behandeld, afstemming gedragslijn (bijv. wel/niet rechtovertoken). Het afroeien/ examen blijft de verantwoordelijk van de afzonderlijke vereniging. Actie: stuurproefcommissies.
- *Algemene voorlichtingsbijeenkomsten t.b.v. leden*. Actie: veiligheidscoördinator

c) afstemming Havenbedrijf

De Nieuwe Maas wordt druk bevaren. Dit brengt met zich mee dat de wettelijke vaarregels stipt opgevolgd moeten worden. Om op de Nieuwe Maas op lange termijn te kunnen blijven roeien is daarom een goede communicatie en samenwerking met het Havenbedrijf Rotterdam/ Harbour Coordination Center (HCC) essentieel.

De roeiverenigingen De Maas en Nautilus spreken af om in de communicatie naar het Havenbedrijf samen te werken, door gezamenlijk vooroverleg, door gemaakte afspraken met elkaar kort te sluiten en door, waar nodig, het overleg met het Havenbedrijf gezamenlijk te voeren. Elke roeivereniging zorgt in dit kader voor één vaste contactpersoon.

d) Procedure melding incidenten

Beide verenigingen stellen een procedure op om op de hoogte te raken van Fouten, ongevallen of 'near accidents' (**Fona**). De verantwoordelijken voor de Fona-procedure van beide verenigingen stemmen jaarlijks de afhandeling van de incidenten af.

Voorbeeld: Fona-procedure 'Nautilus'

1. Het doel van de Fona-procedure is om op de hoogte te raken van incidenten die te maken hebben met de veiligheid van het roeien binnen en vanuit de roeivereniging.
2. Leden kunnen een incident mondeling, schriftelijk en per mail bekend maken:
 - rechtstreeks bij de veiligheidscoördinatoren van de locatie Oude Plantage of Rotte.
 - of bij de secretaris van het bestuur. Deze draagt de melding over aan de veiligheidscoördinatoren van de locatie Oude Plantage of Rotte.
3. Leden melden bij voorkeur een incident persoonlijk. De veiligheidscoördinatoren hebben na een melding altijd een persoonlijk gesprek met het lid dat een incident heeft gemeld. Bij anonieme melding is dit vanzelfsprekend niet mogelijk. In het gesprek of later krijgt het lid altijd te horen welke actie is ondernomen.
4. De veiligheidscoördinatoren houden een registratie bij van meldingen die hun locatie betreffen. Deze wordt tenminste 3 jaar bewaard voor het geval externe bevoegde instanties deze willen inzien.
5. De veiligheidscoördinatoren onderzoeken of verbeteracties op lange of korte termijn mogelijk zijn.
6. Jaarlijks maken de beide veiligheidscoördinatoren een gezamenlijk overzicht van de meldingen en de ondernomen acties en bespreken dit gezamenlijk met de voorzitter van het bestuur. Eventueel doet de voorzitter verslag aan de Algemene Ledenvergadering.
7. Het voorbeeld logboek 'incidentenrapportage' van de KNRB wordt gebruikt (KNRB, 'Roei veilig', rapport ter bevordering van veiligheid in de roeisport. Oktober 2001)

Logboek incidentenrapportage		
	Melding	Beschrijving van het incident
Datum incident:		
Incident gemeld door:		
Betrokkenen:		
Plaats incident:		
Persoonlijk letsel?		
Schade aan materiaal?		
Logboek ingevuld door:		
	Maatregelen ter preventie	Maatregel gereed (datum)
Maatregel a:		
Maatregel b:		

e) Gezamenlijke specifieke aanbevelingen

▪ **Bemanning**

Tijdens het roeien op de Nieuwe Maas wordt geregeld overgestoken naar de andere oever. Omdat het doorgaande verkeer met grote snelheid passeert, moet een gemiddelde bemanning in staat geacht worden snel en krachtig te kunnen oversteken.

De verenigingen adviseren de roeiers om zich zelf op de hoogte te stellen van hun kracht aan de hand van een referentietijd die nodig om 500m krachtig te kunnen roeien, met hardslag ongeveer 75% MHS (MHS(maximum hartslag/niet

buiten adem raken) = 220 minus leeftijd). Als referentietijd wordt voorlopig gedacht aan een waarde onder 2':50.

Bij het afroeien voor wherry op de Nieuwe Maas wordt deze vereiste kracht beoordeeld.

Roeivereniging Nautilus beoordeelt deze referentietijd tevens tijdens het 'indelen'.

- **Boot**

Aanvaringen met andere schepen of te harde landingen aan steigers of vloten, zijn in het verleden voorgekomen. Voor een optimale uitrusting van de boot doen de verenigingen de volgende aanbevelingen:

- a. de stuurman/-vrouw heeft een *mobiele telefoon* bij zich, waterdicht opgeborgen, met voorgeprogrammeerde nummers HCC en roeivereniging
- b. vast in en aan de boot is *aanwezig*:
 - Isolatie dekens (2)
 - Eenvoudige EHBO-middelen: inhoud pleisters, tape, ...
 - Werplijn van minimaal 5 meter (aanbeveling KNRB/FISA)
 - Eenvoudig gereedschap: inhoud sleutels 10;13; of BAHCO, tape.
- c. Tijdens het wisselen moet onhandig door de boot heen gemanoeuvreed worden. Om het risico op uitglijden te voorkomen wordt de boten op gerichte plekken voorzien van *antislip materiaal*:
 - op de slidingplankjes;
 - op de latten in 4-en waar bij het wisselen over gelopen wordt;
 - bij de plastic Wherry's op de zijgangen.

- **Instructie**

Tijdens roei-instructie vanaf de Oude Plantage verplicht de instructeur leerlingen om een reddingsvest te dragen. Dit geldt gedurende het gehele jaar. De verenigingen stelt tijdelijk materiaal beschikbaar.

- **Winter**

In de periode 1-10 tot 1-4 bestaat bij te water geraken van een bemanningslid een ernstig gevaar van 'cold shock' in de eerste minuten en later van onderkoeling.

Voor die situaties doen de verenigingen de aanbeveling een reddingsvest te dragen in de genoemde periode. Dit geldt voor het bevaren van alle getijde wateren.

Het stellen van verboden en geboden

De roeiverenigingen 'De Maas' en 'Nautilus' hanteren op een identieke wijze de volgende 'verboden'. Het betreft objectief vast te stellen situaties die de veiligheid bij het roeien in gevaar kunnen brengen. Overtreding wordt bestuurlijk gesanctioneerd (Actie: onder-voorzitter roeien resp. roeicommissaris)

1) uitvaren

Het is verboden om op de Nieuwe Maas te roeien buiten de aanwezigheid van een bevoegd stuurman/-vrouw. Beide roeiverenigingen hebben veel geïnvesteerd in de opleiding van stuurlieden die in staat geacht moeten worden het commando te voeren over een roeiboot op deze locatie met druk scheepvaartverkeer wind en getijstroom. De roeiverenigingen hangen ieder op een zichtbare plaats in de loods de lijst van de bevoegde stuurlieden op.

2) vaarverboden

De wettelijke regels wanneer en hoe er op de Nieuwe Maas gevaren mag worden zijn vanzelfsprekend van toepassing. Op een aantal punten zijn deze regels aangescherpt. Beide verenigingen hebben verboden om te varen op de Nieuwe Maas:

a) Verboden vaargebied

- i) Volgens het havenreglement is het verboden om in de meeste *havens* te varen. De roeiverenigingen hebben met het HCC/Havenbedrijf afgesproken dat dit verbod geldt *beneden de Erasmusbrug*, behoudens de Veerhaven of de Parkhaven.
- ii) Het *oversteken vanaf Koningshaven/stad voor de Feijenoordhaven* in de Feijenoordkade.
- iii) Beneden de Erasmusbrug van maandag t/m vrijdag vóór 18.00 uur.
- iv) De roeiverenigingen hebben met het HCC/Havenbedrijf afgesproken dat men zich bij bestemmingen *beneden de Waalhaven* tevoren bij het HCC moet melden, ook wanneer het één roeiboot betreft. Zonder hun toestemming is het verboden daar te varen.

b) Geen zicht van 'de Hef'.

Bij slecht zicht, bijvoorbeeld door mist of neerslag. Volgens de wetgeving is hiervan sprake bij een zicht van minder dan 1 kilometer. De roeiverenigingen stellen dat bij vertrek vanaf de locatie Oude Plantage 'de Hef' zichtbaar moet zijn.

c) Nul graden, of ijsgang

Het is verboden uit te varen wanneer de thermometer in de loods een temperatuur van nul graden of minder aangeeft, of wanneer er ijsgang op de rivier is.

d) Windkracht 5, of meer

Het is verboden te varen bij windkracht 5 of meer. De stuurman/-vrouw houdt de verantwoordelijkheid om bij een lagere windkracht te beoordelen of het varen verantwoord is, gezien de kwaliteit van de boot, de capaciteiten van de bemanning en gezien de omstandigheden in het algemeen.

Voor wherry's en C/D-4 geldt een vaarverbod bij windkracht 6 of meer (er beginnen schuimkopjes op de golven te komen)

De stuurman beoordeelt de (verwachting) van de combinatie van wind, mist, stroom, temperatuur, kwaliteit van bemanning en eigenschappen van de boot. Dat kan betekenen dat ook lagere windsnelheden al te veel is.

e) Onweer

Het is verboden te varen bij onweer.

3) Materiaal

Elke boot heeft hoosvaten met sponzen en een pikhaak aan boord.

4) Tochten en wedstrijden

a) Geen tochten zonder bezwaar HCC

Roeien in georganiseerd verband zoals een wedstrijd of tocht is vanaf de Oude Plantage verboden, tenzij deze minimaal 48 uur tevoren bij het HCC is gemeld en daar geen bezwaar ondervindt. Dit geldt dus niet voor de normale wekelijkse en individuele 'rondjes'.

b) Geen tochten en wedstrijden zonder schriftelijk veiligheidsplan

De KNRB heeft haar leden de verplichting opgelegd om bij evenementen/wedstrijden een veiligheidsplan op te stellen en een veiligheidscoördinator aan te stellen.

Ter preventie van incidenten zullen de roeiverenigingen 'De Maas' en 'Nautilus' voor alle evenementen die starten vanaf de Oude Plantage werken met schriftelijke draaiboeken. In deze draaiboeken wordt een veiligheidsplan opgenomen en een veiligheidsevaluatie ten behoeve van een volgend evenement.

Onder evenementen wordt verstaan wedstrijden maar ook toertochten, zowel voor eigen leden als tochten die openstaan voor leden van andere roeiverenigingen.